
Belangrijkste wijzigingen per 1 April 2015 V2.0

Vóór tab 1. Algemeen

7. Uitvoering keuringsvoorschriften

- Alle keuringsaspecten **moeten** worden beoordeeld, dus **altijd gehele keuring uitvoeren en afmaken**. Als een onderdeel **niet** beoordeeld kan worden moet het voertuig worden **afgekeurd** met code **O06**. Een omschrijving **waarom** een keuringsaspect niet beoordeeld kan worden **moet** in het **afmeldschem en** op het **rapport** vermeld worden. In maximaal 30 tekens. De codes O01 t/m O05 zijn komen te vervallen.

11. Digitale afhandeling steekproef

- Steekproefcontroleur verwerkt het resultaat digitaal in het RDW systeem, dus papierloos. Cusumstand is dus altijd actueel.
- Erkenninghouders kunnen het steekproefcontrolerapport raadplegen en printen via APK-webdirect. U bent zelf verantwoordelijk voor het verzorgen van een afdruk voor de klant.
- Opvragen en printen van het steekproefcontrolerapport kan via de volgende link.
- **www.rdw.nl – tabblad Zakelijk – APK-webdirect – KeuringsInstantie – steekproefcontrolerapport**. U kunt de rapporten **2 jaar** raadplegen.

12. Website met APK-Regelgeving

- RDW biedt de regelgeving digitaal aan via de website www.rdw.nl/apkregelgeving. Op de website wordt bij een aantal eisen een **toelichting** gegeven. **Een toelichting is het standpunt dat door de RDW is ingenomen.**

Tab 2. Invulinstructie APK Rapport

Toelichting op reparatieadvies-, advies-, reparatie-, afkeerpunt of opmerking

- Bij elk opgegeven reparatieadvies-, advies-, reparatie-, afkeerpunt of opmerking **in het meldschem kan** een toelichting gegeven worden. De toelichting is een **vrije tekst** van **maximaal 30 tekens** en dient als **extra uitleg** voor de voertuigeigenaar.
- Bij het **afkeerpunt O06** is een omschrijving **waarom** een keuringsaspect niet beoordeeld kan worden **verplicht**.

Schrijven op keuringsrapport

Het is **niet** toegestaan om op het keuringsrapport te schrijven, onder ‘reparatieadvies-, advies-, reparatie- of afkeerpunt en nadere uitleg’ **tenzij**;

1. De steekproef door de RDW is afgezegd.
U noteert: “afgezegd om –tijdstip- door – naam RDW medewerker” en dit wordt ondertekend door de APK keurmeester,
 2. De RDW-medewerker een notitie noodzakelijk acht in het kader van de steekproef.
- Het is vanaf 1-4-2015 dus **niet** meer toegestaan om een korte toelichting op de vermelde adviespunten op het rapport te **schrijven**.

Tab 4. Aanvullende permanente eisen

Artikel 42. Koolmonoxidegehalte en lambda-waarde bij verhoogd toerental (lid 4)

Bij Personenauto's i.g.g. tussen 31-12-1992 en 1-1-1998, die op LPG lopen, hoeft geen viergasmeting meer uitgevoerd te worden.

Tab 5. Regeling Erkenning en keuringsbevoegdheid APK

Afhankelijk van het resultaat van de heroriëntatie toets, wordt de bevoegdheid voertuigen aan een keuring te onderwerpen **met twee jaar** verlengd **of niet verlengd**. De verlenging met 2 maanden is komen te vervallen.

Raadpleegscherm

In het raadpleegscherm worden enkele gegevens toegevoegd en enkele verwijderd.

Toegevoegd:

- Geluidsniveau. (personen-, bedrijfsauto's en driewielige motorrijtuigen)
- Toerental. (personen-, bedrijfsauto's en driewielige motorrijtuigen)
- Breedte. (bedrijfsauto's)

Verwijderd:

- Gasinstallatie, hierdoor wordt de term G2 en G3 ook niet meer getoond.