
Belangrijkste wijzigingen per 1 Maart 2010.

Tab 0 Algemeen

9. Keuringsrapport.

Voor een keuringsrapport zijn er nu **2 mogelijkheden**.

- 9.1 Voorbedrukt keuringsrapport.
- 9.2 Afdruk keuringsrapport op blanco papier.

De volgende papieren moeten tenminste **2 jaar**, goed geordend bewaard worden.

- doorslagen van voorbedrukte rapporten.
- foutief ingevulde en onbruikbare rapporten.
- doorslag steekproef controle rapport.

9.1 Voorbedrukt keuringsrapport.

- deze mag zowel geprint als beschreven worden.
- bewaren in goed afgesloten kast, lade of een gelijkwaardige voorziening.
- bij diefstal moet zo snel mogelijk RDW en de Politie worden gewaarschuwd onder vermelding van de volgnummers van de vermiste rapporten.

9.2 Afdruk keuringsrapport op **blanco papier**.

- dit papier moet blanco wit en van het formaat A4 zijn.
- het is **NIET** toegestaan op een geprint blanco wit keuringsrapport te schrijven.

met uitzondering van:

- het ondertekenen van de desbetreffende keurmeester,
- afzeggen van de steekproef door de RDW,
- steekproefresultaat door de RDW.

Tab 1 Administratieve procedures

De **controle van het kentekenbewijs** en de controles tussen het voertuig en het kentekenbewijs, kentekenregister en het kentekenbewijs zijn **komen te vervallen**. U kunt nu dus een voertuig keuren zonder dat het kentekenbewijs aanwezig is.

Uitgezonderd:

Voertuigen met een bijzonder kenteken: BN, GN, CD of CDJ.

Bij deze voertuigen **moet** deel 1 of 1a van het kentekenbewijs **aanwezig zijn** en wordt dit kentekenbewijs gebruikt voor de controle van de gegevens van het voertuig en de controle van de APK-eisen.

Rek art.27

U moet **voor u gaat keuren** het **Kentekenregister raadplegen** ten aanzien van:

- het voor het voertuig opgegeven kenteken.
- het identificatienummer (chassisnummer)
- datum eerste toelating.

U mag **NIET** tot keuren overgaan als:

- het raadplegen van het Kentekenregister niet mogelijk is (b.v. door een systeemstoring).
- de bijlage van een Taxi of "OV auto" niet aanwezig is.
- het raadplegen niet mogelijk is door een onjuiste combinatie van het kenteken en de meldcode.
- het raadplegen niet mogelijk is omdat de meldcode onbekend is.
- het identificatienummer niet overeen komt met het kentekenregister
- de beperkte geldigheidsduur van het kenteken dat vermeld is in het kentekenregister, verstreken is.
- in het scherm "keuren niet toegestaan, keuren door RDW" komt te staan (u kunt dit voertuig ook nooit afmelden).

Als één of meer gegevens in het **Raadpleegscherm ontbreken** (leeg veld) dan moet u:

- contact opnemen met de technische helpdesk van de RDW.
- de RDW medewerker zal dan aangeven of het voertuig gekeurd mag worden of dat u moet stoppen. U ontvangt per direct een fax of e-mail ter bevestiging van dit antwoord.

Telefonisch contact opnemen met het **regiokantoor** van de RDW waaronder u valt, en de aanwijzingen van de RDW medewerker opvolgen, als het raadpleegscherm één van de volgende meldingen geeft:

- Kenteken onbekend.
- Geen actueel voertuig.

Tab 2 Invulinstructie APK rapport

Alle in te vullen zaken staan aan de voorzijde van het rapport.

De codes en omschrijvingen die gebruikt moeten worden voor reparatie- of afkeerpunten staan vermeld in de coderingslijst in Bijlage 3 op blz.8 t/m 10.

| <u>Goedkeur rapport</u> | | |
|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| | Invullen op Rapport | Invullen in afm.Scherm |
| | | |
| Reparatiepunt | Ja, met code* | Ja, met code |
| Adviespunt | Ja, alleen aankruisen** | Ja |
| Reparatie-adviespunt | Ja, alleen aankruisen** | Ja |

| <u>Afkeur rapport</u> | | |
|------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| | Invullen op Rapport | Invullen in afm.Scherm |
| | | |
| Afkeerpunt | Ja, met code* | Ja, met code |
| Reparatiepunt | Ja, met code* | Mag, met code*** |
| Adviespunt | Ja, alleen aankruisen** | Mag*** |
| Reparatie-adviespunt | Ja, alleen aankruisen** | Mag*** |

* De codes en omschrijvingen uit coderingslijst (Bijlage 3 op blz.8 t/m 10) gebruiken en onder "nadere uitleg reparatie- of afkeerpunt" op het rapport noteren.

** De codes en omschrijvingen uit coderingslijst (Bijlage 3 op blz.8 t/m 10) **NIET** gebruiken en **NIET** onder "nadere uitleg reparatie- of afkeerpunt" op het rapport noteren. Alleen aankruisen dus.

*** Er is een mogelijkheid om dit in het afmeldscherm in te vullen maar is niet verplicht.

Het veld “nadere uitleg reparatie- of afkeerpunt”

In deze ruimte moet, buiten de codes en omschrijvingen, een aantekening gemaakt worden als:

1. een voertuig op LPG niet op benzine werkt. U noteert:
“**controle 2^e brandstof niet mogelijk 5.*.9**”
2. niet tot verwijderen van bepaalde onderdelen is overgegaan vanwege het gevaar van beschadigen. U noteert:
“**afgedekte onderdeel niet beoordeeld 5.1b.3**”
3. de steekproef door RDW is afgezegd. U noteert:
“**afgezegd om (tijdstip) door (naam RDW medewerker)**” en **ondertekend** door de APK keurmeester.
4. als een keuringsaspect niet beoordeeld kan worden (Tab o blz. 7). U noteert:
“**Keuringsaspect niet beoordeeld Algem. 6**” OF wanneer van toepassing gebruikt u één van de 5 codes (O01 t/m O05) uit de coderingslijst van bijlage 3 (achter tab 2 blz.10)

Let op:

U mag alleen op een **voorbedrukt** keuringsrapport schrijven, op een keuringsrapport op **blanco papier** mag u de bovenstaande aantekeningen en eventuele afkeur- of reparatiecodes met omschrijving, alleen vanaf het scherm **printen**.

Vervangende keuringsbewijzen

De voertuigeigenaar kan bij de RDW een vervangend keuringsbewijs aanvragen.

De erkenninghouder **kan** een **vervangend keuringsbewijs** afgeven voor voertuigen die onder zijn erkenning zijn afgegeven. (**bij hem zijn afgemeld**)

De afgifte van een vervangend keuringsbewijs is alleen toegestaan middels een afdruk uit het register. Dus geen geschreven rapport.

Tab 3 Keuringseisen

Artikel 5.*.1 Overeenstemming voertuig met voertuiggegevens

De controle gebeurt nu alleen nog tussen het **voertuig** en het **kentekenregister**. De volgende gegevens moeten overeen komen:

- kenteken.
- identificatienummer.
- brandstof.
- wielbasis. (bij twijfel meten)
- aantal cilinders. (bij twijfel controleren, behalve wankelmotor)

Artikel 5.*.27 Banden

Als de fabrikant een montagevoorschrift aangeeft, moet de aangebrachte markering op de band overeenkomen met de draairichting (voorwaarts) en de binnenkant of buitenkant. (**inside, outside**).

Artikel 5.*.39 remvertraging parkeerrem

Een elektrisch bediende parkeerrem voldoet aan de vertraging als de parkeerrem bediend wordt en de wielen blokkeren terwijl deze vrij hangen.

Artikel 5.3.51 verplichte lichten en retroreflectoren.

Bedrijfsauto's i.g.g. na 31-12-1997 moeten: 1 achteruitrijlicht hebben. (was al)

Bedrijfsauto's langer dan 6.00 m i.g.g. na 31-12-2012 moeten: 2 achteruitrijlichten hebben.

Bedrijfsauto's i.g.g. na 31-12-2012 moeten zijn voorzien van een 3^e remlicht. Uitzonderd chassiscabine, trekkers en voertuigen met openlaadbak.

Artikel 5*.57 toegestane lichten en retroreflectoren

Lid i Voertuigen mogen zijn voorzien van extra achteruitrijlichten. (geen maximaal aantal meer opgegeven.)

Artikel 5.3.57 lid 4

Bij bedrijfsauto's langer dan 6.00 m mogen de **extra** achteruitrijlichten aan de zijkant van het voertuig zijn gemonteerd.

Artikel 5*.59a lid 4 mistlampen aan de voorzijde (vervallen)

De eis dat de mistlampen moeten werken als deze aanwezig zijn is komen te vervallen.

Artikel 5*.64 Verbod van verblindende verlichting

Lid 2 knipperende remlichten ten behoeve van een noodstop signaal zijn toegestaan.

Lid 4 zijmarkeringslichten mogen synchroon met de richtingaanwijzers aan dezelfde kant van het voertuig knipperen.

Roetschadegradatie motorkap of kofferdeksel scharnieren 6E

Eerder was dit alleen van toepassing op de voorzijde van het voertuig maar nu geldt dit ook voor de motorkap of kofferdeksel aan de achterzijde van het voertuig.

Opmerking:

Daar waar in de APK regelgeving nog sprake is van "kentekenbewijs" moet "kentekenregister" worden gelezen.

Certificaten van meetmiddelen (CO-tester, Roetmeter, Remtestinrichting enz.)

Vanaf 1 januari 2010 kan een (papieren) keuringscertificaat worden vervangen door registratie. RDW heeft een digitaal register (RME) aangelegd waarin de certificaten worden opgeslagen. Dit register vervangt dan ook het papieren certificaat. U kunt dit register vanaf 1 juli 2010 zelf raadplegen op: www.rdw.nl/digitale_diensten

Als laatste willen we u er op wijzen dat **vanaf 1-1-2010** voor alle APK2 erkenninghouders geldt dat een:

Hefbrug een minimale hefhoogte van **1.65 m** moet hebben.

Inspectieput een minimale diepte van **1.55 m** moet hebben.

De **Hefbrug** moet zijn **gecertificeerd** en voorzien van een geldige **keurmerksticker**.

Om de **Hefbrug** heen moet een **vrije ruimte** van minimaal **50 cm** aanwezig zijn.

LET OP!!

Vanaf 1-3-2010 bent u verplicht de nieuwe APK-Rapporten te gebruiken

Aan bovenstaande tekst kunnen geen rechten worden ontleend.

Auto Advies J. Speksnijder Versie 10