
Wat is een winterband en symbolen van winterbanden

(bron: de Bovagkrant)

Het rijden op winterbanden in Duitsland is niet verplicht maar wordt in de praktijk wel afgedwongen door een aanpassing van de Duitse verkeerswet eerder dit jaar.

Wat is een winterband:

Door dat er geen wettelijke voorgeschreven definitie hiervoor is, is dit niet altijd geheel duidelijk.

In een EU richtlijn en in de Duitse verkeersverordening worden alleen de volgende 3 aanduidingen als kenmerken van Winterbanden aangemerkt.

De 3 aanduidingen zijn:

M + S **M & S** **M.S.**

“**M**” staat voor **Mud** en “**S**” staat voor **Snow**. Bij ons vaak beter bekend als **Modder en Sneeuw** banden.

Het probleem met deze letteraanduidingen is dat deze op allerlei banden staan, zelfs op zomerbanden komt u deze tegen. Juridisch gezien zouden alle banden met bovenstaande M en S aanduiding dan winterbanden zijn.

De VACO adviseert haar leden alleen winterbanden te verkopen die zijn voorzien van het “**Sneeuwvlok-symbool**”. Dit symbool is afkomstig uit de Verenigde Staten en Canada waar het verplicht is op winterbanden. Alleen banden die een bepaalde tractietest hebben doorstaan, mogen dit symbool voeren. Uit Amerikaanse tests blijkt dat deze banden meestal 10 procent meer tractie hebben op een besneeuwde weg. Dit wil **niet** zeggen dat winterbanden zonder het “Sneeuwvlok-symbool” slechtere of geen winterbandeigenschappen hebben.

Het is dan ook **niet** zo dat banden zonder het “Sneeuwvlok-symbool” verkeersrechtelijk in Europa niet als winterbanden worden aangemerkt.